

# Обращение председателя совета директоров ОАО «РЖД»



## **Уважаемые коллеги, партнеры, клиенты и инвесторы!**

2020 год был отмечен уникальными вызовами для российской и мировой экономики. Несмотря на сложные внешние условия, ОАО «РЖД» достойно выдержало проверку на прочность. С учетом вклада Компании в валовый внутренний продукт Российской Федерации это стало важным фактором устойчивости не только транспортной отрасли, но и российской экономики в целом.

В условиях глобальных транспортных ограничений ОАО «РЖД» удалось реализовать основные конкурентные преимущества железнодорожного транспорта — стабильность, надежность, технологичность и экологичность.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» по итогам 2020 года достигла объема в 717 млрд руб., что выше предыдущего рекорда 2019 года на 43 млрд руб. Одним из ключевых факторов поддержания высокого уровня инвестиционной активности Компании стало принятое при поддержке Правительства Российской Федерации решение о выпуске бессрочных облигаций, что позволило обеспечить ОАО «РЖД» дополнительный источник инвестиционных ресурсов при сохранении приемлемого уровня долговой нагрузки. Объем размещения бессрочных облигаций в прошлом году составил 313 млрд руб., из которых 100 млрд руб. пришлось на размещение зеленых облигаций.

Хотел бы поблагодарить весь коллектив ОАО «РЖД» за проделанную работу. В это сложное время железнодорожники действовали профессионально, слаженно и эффективно, что позволило

обеспечить бесперебойную деятельность и сохранить качество транспортных услуг. Несмотря на непростую эпидемиологическую обстановку, Компании удалось решить сложную задачу по обеспечению пассажирских перевозок в пригородном и дальнем сообщении и не допустить серьезного сокращения грузовых перевозок. При этом по ряду товарных групп, таких как перевозки зерна и контейнерных грузов, была обеспечена существенная положительная динамика.

В 2021 году перед ОАО «РЖД» и компаниями Холдинга встает задача оперативного реагирования на восстанавливающийся спрос на грузовые и пассажирские перевозки, повышения качества клиентского сервиса, дальнейшего развития и совершенствования транспортных продуктов.

Ключевой задачей является обеспечение бесперебойной работы пассажирского комплекса в пригородном и дальнем сообщении, поддержание и дальнейшее развитие маршрутной сети в интересах граждан Российской Федерации.

С точки зрения обеспечения долгосрочных потребностей российской экономики, дальнейшего роста потенциала железнодорожного транспорта особое значение имеет дальнейшая реализация масштабной инвестиционной программы ОАО «РЖД». В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации и совета директоров ОАО «РЖД» ее объем на 2021 год превышает 730 млрд руб., в том числе на развитие Восточного полигона — свыше 134 млрд руб. Соблюдение установленного графика увеличения провозной и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской

магистралей является важнейшей народно-хозяйственной задачей. Первый этап их модернизации должен быть завершен уже в наступившем году, и в этом же году должна начаться реализация второго этапа.

Эффективное использование имеющихся ресурсов, достижение поставленных производственных показателей являются серьезными вызовами и безусловными приоритетами деятельности Компании.

С учетом масштаба и географии деятельности ОАО «РЖД» особое внимание необходимо уделять вопросам социальной ответственности. Неукоснительное соблюдение обязательств перед сотрудниками в соответствии с Коллективным договором, конструктивное взаимодействие с регионами по вопросам социальной повестки имеют принципиальное значение.

Уверен, что все задачи, поставленные перед ОАО «РЖД» акционером — Российской Федерацией в лице Правительства Российской Федерации, а также советом директоров ОАО «РЖД», будут выполнены. Желаю коллективу Российских железных дорог, всем нашим партнерам и клиентам плодотворной совместной работы.

**А. Р. Белоусов**

Председатель совета директоров ОАО «РЖД»