

Безопасность движения

Стратегия гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» формирует общеприменяемые принципы на основе менеджмента безопасности и культуры безопасности движения.

Реализация предусмотренных Стратегией мер направлена на развитие системы управления функциональной безопасностью на всех стадиях жизненного цикла объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и создание методологической основы безопасности управления перевозочным процессом через внедрение цифровых платформенных решений и совершенствование линейки качественных услуг с высоким уровнем надежности и безопасности.

Приоритетные задачи в области безопасности движения:

- повышение надежности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава;
- снижение вероятности возникновения транспортных происшествий;
- предупреждение или сокращение гибели и травматизма людей;
- снижение ущерба имуществу и других потерь;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

В 2020 году количество транспортных происшествий и иных событий,

допущенных на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», снизилось к уровню 2019 года на 17 % (до 2 401 события), в том числе по ответственности холдинга «РЖД» — на 13 % (до 797 событий).

В 2020 году на сети железных дорог произошло 204 дорожно-транспортных происшествия, что меньше уровня предыдущего года на 18 %. В 2020 году отмечается снижение тяжести последствий при столкновениях на железнодорожных переездах на 26 %.

В 2020 году Компания достигла целевых показателей безопасности движения, установленных итоговым заседанием правления ОАО «РЖД» за 2019 год, с улучшением к прогнозному значению на 15 % (при плане 0,64 события допущено 0,544 случая на 1 млн поездо-км).

Программы, направленные в 2020 году на обеспечение безопасности движения поездов и приведение инфраструктуры ОАО «РЖД» к требованиям ПТЭ, выполнены в полном объеме. Затраты на реализацию инвестиционного проекта «Повышение безопасности движения» в 2020 году составили 2,0 млрд руб. По отношению к 2019 году объем затрат уменьшен на 44 %.

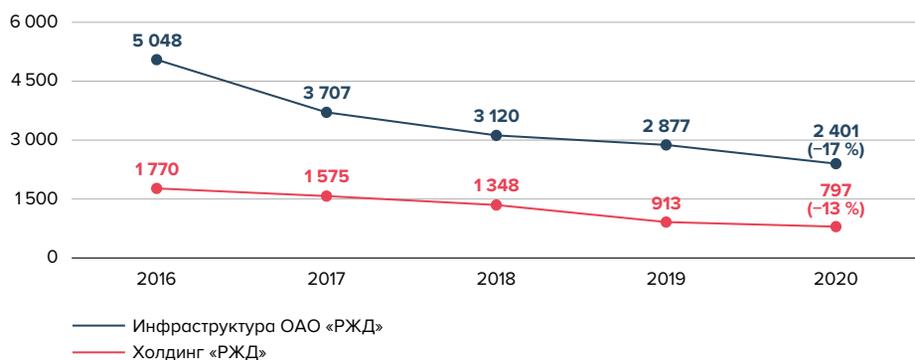


Проект «Транспортная безопасность»

**Целевой показатель уровня безопасности движения,
ед. / млн поездо-км**



**Количество нарушений безопасности на инфраструктуре
ОАО «РЖД»**



Для реализации требований законодательства о транспортной безопасности в 2020 году в рамках проектов «Транспортная безопасность» и «Транспортная безопасность инфраструктурных проектов» инвестиционной программы ОАО «РЖД» осуществлены мероприятия по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 100 объектов ОАО «РЖД». Дополнительно приобретено досмотровое оборудование для железнодорожных вокзалов Санкт-Петербурга, задействованных в проведении Чемпионата Европы по футболу 2021 года, и вокзала Сыктывкара, задействованного в проведении Чемпионата мира по хоккею с мячом 2022 года.

В 2020 году организована охрана 7 338 и защита 400 объектов. В сравнении с 2019 годом количество объектов, защищаемых подразделениями транспортной безопасности, увеличилось на 32,7%. В 2020 году работали 396 специализированных групп ведомственной охраны железнодорожного транспорта.