

Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса

В данный раздел инвестиционной программы ОАО «РЖД» входят проекты, направленные на реализацию мероприятий по повышению доступности пассажирского сообщения во всех регионах России за счет улучшения качества обслуживания, развития новых продуктов и услуг, внедрения цифровых сервисов, создания комфортной транспортной среды, доступной для всех категорий пассажиров.

Инвестиционные затраты за 2020 год — 8,4 млрд руб. (102 % от плана года).

Обновление подвижного состава

Проекты раздела направлены на обновление парка подвижного состава в целях обеспечения бесперебойной перевозки грузов и пассажиров, безопасности движения поездов, а также достижение целевых показателей в части объема перевозок и грузооборота, определенных Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Инвестиционные затраты за 2020 год — 152,7 млрд руб. (99 % от плана года).

Прочие проекты

Данный раздел содержит проекты по развитию социальной сферы и организации мероприятий по созданию дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД».

Инвестиционные затраты за 2020 год — 34,0 млрд руб. (100 % от плана года).

Высокоскоростные магистрали

В 2021 году продолжается актуализация Программы скоростного и высокоскоростного сообщения в Российской Федерации до 2036 года. Утверждение Программы планируется в 2021 году. Программа определяет порядок реализации 15 проектов организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в горизонте планирования до 2036 года и формирование опорного каркаса скоростной и высокоскоростной железнодорожной инфраструктуры, объединение в единую сеть ключевые центры экономического роста Российской Федерации.

Строительство ВСЖМ-1 Москва — Санкт-Петербург

В 2020 году начаты работы по проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории и подготовке проектной документации для строительства ВСЖМ Москва — Санкт-Петербург¹.

Магистраль пройдет по территории шести субъектов Российской Федерации — городов федерального значения Москва и Санкт-Петербург, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей. В зоне

влияния будущей ВСЖМ проживает около 30 млн человек.

Протяженность данной магистрали (включая модернизированные участки существующей инфраструктуры на въездах в Москву и Санкт-Петербург) составит около 679 км. Время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом сократится в 1,7 раза (до 2 ч 15 мин — 2 ч 19 мин).

¹ Согласно поручению Президента Российской Федерации В. В. Путина от 10 апреля 2019 года № Пр-623.

Структура и прогнозные показатели проекта строительства ВСЖМ Москва — Санкт-Петербург



В зоне влияния ВСЖМ Москва — Санкт-Петербург проживает около

30

млн человек

20 %

населения России

Протяженность с учетом входа в Москву и Санкт-Петербург

679 км

Время следования между столицами без остановок

2 ч 15 мин

Время в пути между центрами городов сократится

в **1,7** раза

Пассажиров в год в 2030 году по всем корреспонденциям магистрали

23,3 млн¹

Новых рабочих мест

>250 тыс.,

в том числе на этапе строительства

35 тыс.

Заказы строительной индустрии за 7 лет

1,5 трлн руб.

Прирост ВВП в период до 2050 года

8 013 млрд руб.

¹ Данные по приросту ВВП и пассажиропотоку — ООО «Центр экономики инфраструктуры».