

25. Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на период до 2023 года

ОАО «РЖД» сформировало инвестиционную программу на 2021–2023 годы, общий объем которой составил 2 299,5 млрд руб., в том числе в 2021 году — 731,6 млрд руб., в 2022 году — 807,4 млрд руб., в 2023 году — 760,6 млрд руб.

Основным приоритетом при формировании инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2021–2023 годы является обеспечение надежности и безопасности инфраструктуры, а также реализация мероприятий Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

В 2021 году планируется закончить первый этап модернизации БАМа и Транссиба. К концу 2023 года планируется обеспечить:

- провозную способность Восточного полигона в размере 173 млн т (к концу 2021 года — 144 млн т);
- провозную способность на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна — 125,1 млн т;
- пассажиропоток в Центральном транспортном узле — 791,1 млн пассажиров (к концу 2021 года — 771,1 млн пассажиров);
- выполнить проектные работы по строительству ВСЖМ Санкт-Петербург — Москва.

В рамках прочих проектов развития ОАО «РЖД» инвестиции в объеме 181,2 млрд руб. на период 2021–2023 годов будут направлены в проекты «Увеличение пропускной способности участка «Артышта — Междуреченск — Тайшет», «Электрификация участка «Ртищево — Кочетовка (специализация под грузовое движение)», «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода», «Развитие направления «Пермь — Соликамск», «Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской железных дорогах для пропускания дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода.

Кроме того, средства предусмотрены на завершение мероприятий по комплексному развитию участка Междуреченск — Тайшет, модернизации железнодорожной инфраструктуры острова Сахалин, развитию участка Тобольск — Сургут — Коротчаево и на начало реализации новых проектов «Строительство новой железнодорожной линии Аэропорт Анапа — Тамань-Пасс. — ст. Анапа» и «Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга».

В 2021–2023 годах на цели цифровизации и внедрения ресурсосберегающих технологий, приведения объектов к нормативным требованиям и обеспечения устойчивости перевозочного процесса предусмотрено 526,0 млрд руб.

Инвестиции также планируется направить на обновление предприятий путевого комплекса, устройств электропитания, автоматики и телемеханики, искусственных сооружений и предприятий локомотивного и инфраструктуры пассажирского комплексов.

Объем инвестиций Компании по обновлению подвижного состава в 2021–2023 годах предусмотрен в размере 401,1 млрд руб. (в том числе в 2021 году — 141,8 млрд руб., в 2022 году — 139,7 млрд руб., в 2023 году — 119,6 млрд руб.), что позволит приобрести около 290 ед. моторвагонного подвижного состава и 1,5 тыс. локомотивов.